

## Exercice n° 93

## Quel conducteur êtes-vous ?



On abordera ici quelques cas de conduite, essentiellement sur l'autoroute.

1. Sur ce genre d'axe routier, les panneaux de signalisation sont nombreux, de grande taille, affichant un discours fixe et répétitif pour les noms des contrées traversées et les sorties vous permettant d'y accéder, et un discours variable pour les événements imprévus accidents, ralentissements et autres embouteillages. Comment procédez-vous pour capter ces informations ?

- Vous anticipez en modérant progressivement votre allure tout en restant prudemment sur la voie de droite.
- Vous restez sur la voie du milieu en roulant à une vitesse d'escargot qui vous permettra de bien lire l'ensemble du message.
- Vous freinez brutalement juste avant le panneau pour capter l'ensemble des mots en deux secondes sans prendre en compte les autres usagers du bitume.

2. L'aire de repos est annoncée depuis 10 kilomètres mais vous n'y avez pas particulièrement prêté attention. Vous roulez donc au maximum de la vitesse autorisée, voire un peu plus, car vous pensez que la fluidité du trafic vous le permet quand soudain, pris d'une envie pressante, votre passager, grand ou petit, s'écrie qu'il doit impérativement s'arrêter pour une pause toilette. Mais vous n'avez pas le temps de vous rabattre pour espérer prendre la bretelle d'accès sans provoquer un accident. Quelle est votre réaction ?

- Vous continuez en encourageant votre compagnon de voyage à faire des efforts de rétention jusqu'au prochain arrêt autorisé.
- Vous vous arrêtez sur la bande d'arrêt d'urgence afin que, après avoir escaladé la barrière de sécurité, il puisse aller arroser le talus.
- Vous vous arrêtez sur la bande d'arrêt d'urgence et, tous feux clignotants, vous reculez jusqu'à rejoindre l'entrée de l'aire convoitée.

3. La vitesse est limitée à 130 km/heure, c'est inscrit dans le code du bon conducteur mais aussi rappelé constamment à votre mémoire tout le long de la route.

Comment l'interprétez-vous ?

- Vous respectez scrupuleusement la consigne, adaptant votre conduite aux autres véhicules.
- Vous respectez aussi scrupuleusement la consigne, mais en restant scotché sur la voie médiane sans tenir compte des autres véhicules qui, lassés, finissent par vous doubler par votre droite.
- Vous devez doubler un véhicule lent et vous ne ralentissez ni n'accélérez pour accomplir la manœuvre, vous contentant de mettre le clignotant dans le meilleur des cas, déboîtant sans vergogne de votre file, obligeant d'autres véhicules en train de dépasser à freiner pour vous laisser passer.

4. Vous roulez depuis plus de deux heures mais n'avez aucune envie de vous arrêter pour faire une pause. Par contre, vous avez soif, la bouteille d'eau est accessible et vous vous empressiez de la vider en gardant un œil vigilant sur la circulation.

Qu'en faites-vous ensuite ?

- Vous la mettez dans un endroit que vous avez dédié aux déchets dans l'habitacle avant de partir.
- Vous la lancez un peu n'importe où sur les sièges arrière.
- Comme 28 % de nos compatriotes, vous baissez votre vitre pour la projeter dans la nature.

### Questions

1. Quel est le pourcentage de conducteurs qui lancent leur bouteille vide par la fenêtre ?
2. Vous reconnaissez-vous dans un des exemples décrits ? Si oui, lequel ?
3. Préférez-vous conduire sur une autoroute ou sur des routes départementales ou nationales ?
4. Avez-vous votre permis de conduire ?