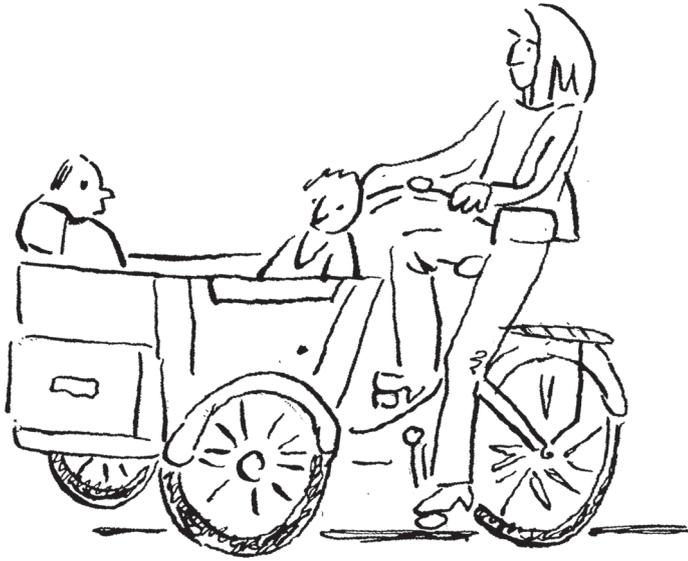


## Exercice n° 89

## Vélocipédistes à vie



En couple, vous avez parcouru de nombreuses routes d'Europe à vélo, seuls ou avec des amis, n'hésitant pas à faire l'effort nécessaire pour surmonter les difficultés du relief, les rigueurs du climat et les aléas d'un hébergement généralement sympathique, mais parfois un peu rudimentaire. Vous avez contemplé des paysages fantastiques, rencontré des gens aussi variés qu'agréables ; bref, vous avez vécu un rêve.

Aujourd'hui, heureux parents de deux charmants bambins encore trop jeunes pour les mettre sur un cycle, voire un tricycle, pour de grandes randonnées, vous êtes à la recherche d'un mode de locomotion sans moteur et à pédales pour emmener toute votre petite famille rouler au plus près de la nature. Vous êtes exigeants sur deux critères, fiabilité mécanique et sécurité assurée pour vos chérubins.

Tous les problèmes ayant une solution, la vôtre sera le vélo cargo. Même si ce dernier mot semble faire référence à du transport de marchandises aussi diverses que variées, c'est la solution la plus adaptée à votre problématique et vos enfants vont adorer.

Ressemblant au bipporteur d'autrefois avec sa grosse caisse équipée à l'avant pour y mettre votre progéniture, il peut vous impressionner par sa taille et son poids quand vous ferez un premier essai, ayant légitimement peur de ne pas savoir maîtriser cet impressionnant engin. Mais vous aurez vite une grande confiance dans ses capacités à assurer votre sécurité et celle de vos proches tant ses qualités apparaissent vite. Bien équilibré, quelle que soit votre allure, il permet de lever

le nez du guidon, de pouvoir ainsi échanger avec vos passagers et de profiter de l'environnement. Les virages les plus serrés seront négociés avec souplesse et efficacité. À grande vitesse, il restera toujours confortable, sans les vibrations désagréables que l'on ressent souvent sur ce genre de deux-roues et, bien installé dans son élan, il ne vous obligera en rien à ralentir par des frottements parasites, vous permettant ainsi de maintenir la moyenne désirée.

L'espace dévolu aux petits est bien évidemment équipé de deux sièges confortables avec des ceintures de sécurité et il y a suffisamment de place pour qu'ils puissent étendre leurs gambettes. Vous pourrez même y caser de petits bagages sans problème. En cas de mauvais temps, une capote les protégera. Les enfants installés à l'avant, vous les surveillerez sans en avoir l'air et il ne vous sera pas nécessaire de vous contorsionner sur votre selle pour répondre à leurs demandes et décoder leurs revendications.

Bien sûr, il est onéreux mais, croyez-nous, cela en vaut la peine et vous ne regretterez pas l'effort financier quand vous sillonnerez en famille compacte les routes en toute confiance.

### **Questions**

1. Le vélo est-il à ce jour le moyen de locomotion le plus utilisé en France ?
2. Adeptes du vélo, cette machine vous semble-t-elle présenter une sécurité suffisante pour y embarquer des enfants ?
3. Les routes sont-elles assez équipées en voies cyclables selon vous ?
4. Préférez-vous faire du vélo seul ou en groupe ?