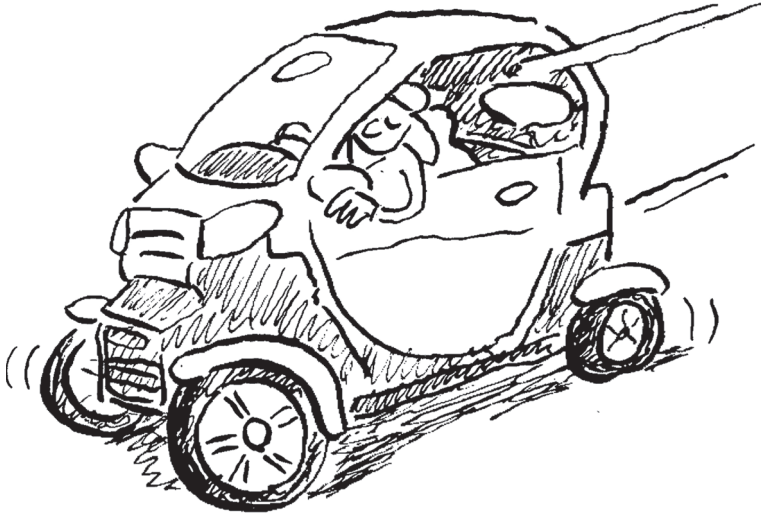


Exercice n° 74

Roulez sans permis



Alors qu'autrefois ne pas avoir le permis de conduire était objet de moquerie, vous classant comme un piteux incapable de réussir les épreuves requises ou un farfelu l'ayant perdu dans de troubles circonstances, la « voiture sans permis » est devenue aujourd'hui un phénomène de société, notamment en milieu urbain. Objet tendance, elle remplace chez les jeunes les scooters et motos. Dès 14 ans ils peuvent la piloter. Elle revêt des formes et des couleurs toutes plus sympathiques les unes que les autres. Elle rassure les parents qui préfèrent savoir leur progéniture protégée par une carrosserie. Elle ne roule pas vite, certes, mais même en ne dépassant pas les 40 km/h de ses capacités maximales, le chauffeur doit encore appuyer sur le frein pour rester sous la limite des 30 km/h imposée de plus en plus fréquemment en milieu urbain. Elle permet aussi aux adolescents d'attendre utilement l'âge légal pour passer le permis tout en apprenant à se déplacer en ville sur quatre roues et en engrangeant de bons réflexes qui leur faciliteront sans doute la réussite de l'examen. Elle est vantée à des fins utilitaires banales comme pour se rendre au lycée, chez des amis ou à une soirée, mais on ne la voit pas inciter à des rodéos ni à des compétitions endiablées...

Elle trouve aussi une autre catégorie de clients chez des adultes qui ont d'abord vu s'envoler les points sur le permis avant que ce dernier ne soit suspendu ou carrément retiré, l'usage prohibé de l'alcool intervenant parfois dans ces délits. Ceux-ci investissent plutôt dans un modèle d'occasion, espérant sans doute retrouver rapidement leur moyen de locomotion antérieur.

Enfin, acheteurs de toujours, des personnes âgées qui n'ont jamais passé le permis ou qui, tenaces et opiniâtres, l'ont passé un nombre incalculable de fois sans jamais réussir les épreuves, pour de multiples raisons difficilement identifiables.

Par ailleurs, certains entretiennent une véritable phobie de la vitesse et se sentent plus à l'aise dans ce genre de véhicule.

Elle fonctionne majoritairement au diesel, l'électrique étant peu demandé. Mais avant de crier à la catastrophe écologique, il faut savoir qu'elle ne consomme que 3 litres aux 100 kilomètres et que les moteurs de dernière génération sont de plus en plus propres aux dires des différents constructeurs.

Un gros bémol, son prix !

Il faut compter entre 10 000 et 16 000 euros pour un modèle neuf. Ce n'est pas donné et on voit tout de suite que les adolescents qui pourront en profiter seront forcément issus d'un milieu privilégié ! Un scooter, lui, n'engage une dépense *que* de 900 cent à 3 000 euros. Le marché de l'occasion existe mais comme la demande ne cesse de croître, le prix ne descend guère en dessous de 5 000 euros pour un véhicule encore en bon état.

Il reste toujours les transports en commun qui, eux, sont nettement plus accessibles à tous mais pour lesquels il faut toutefois pouvoir montrer un ticket ou une carte d'abonnement !

Questions

1. L'image de la voiture sans permis s'est-elle améliorée au cours des dernières années ?
2. Est-elle accessible à tous du fait de son prix d'achat ?
3. Avez-vous déjà essayé un tel engin ?
4. Vous semble-t-il d'un usage adapté à la ville ?